REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI TORINO
CITTA' DI RIVOLI

PIANO ESECUTIVO CONVENZIONATO PER LA REALIZZAZIONE DI UN FABBRICATO A DUE PIANI FUORI TERRA , PIANO INTERRATO E SOTTOTETTI DI PERTINENZA NON ABITABILI, IN AREA RESIDENZIALE

UBICAZIONE DELL'INTERVENTO:
VIA PEROTTO n. 24 - RIVOLI (TO) - 10098
N.C.E.U. FOGLIO 31 PART. 423
P.R.G.C. : BRC37

PROPONENTI E PROPRIETARI:
AURA COSTRUZIONI S.R.L.,
SEDE LEGALE: VIA ORATORIO, 29/A - BOVA MARINA (RC)
LEGALE RAPPRESENTANTE:
[illegible] [illegible]
CF 002 GRP 011=202 1 1.8m
FIRMA.....

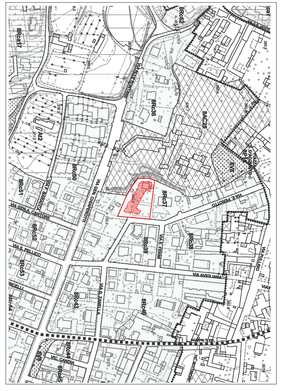
REDAZIONE GRAFICO-PROGETTUALE IN COLLABORAZIONE CON:
Architetto
CAPOZZI Antonio
C.F.: CPZNTN73M04A561M
P.Iva: 02560410045
Sede Legale :
Via A Nosentino N°16
10095 GRUGLIASCO (TO)
CELL. 334 7334853
E-MAIL : tonicar73@gmail.com

INTERA E SOSTITUISCE TAVOLA 4 OPERE DI URBANIZZAZIONI PROGETTO: PLANIMETRIA VIABILITA' ILLUMINAZIONE
ESTRATTO DI PRGC
TAVOLA RAPPRESENTATIVA SCALA 1:200
MARZO 2021

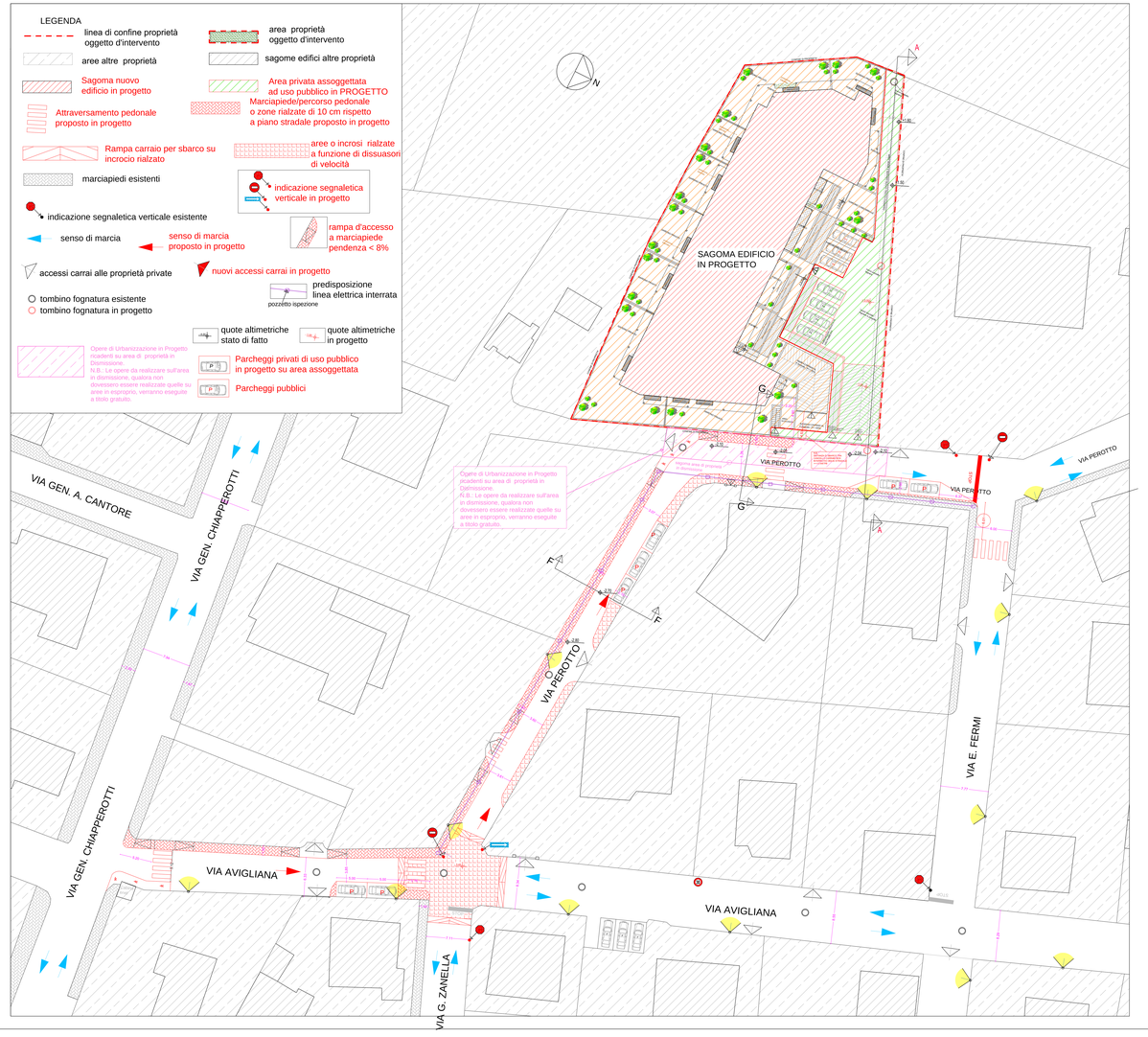
PROPONENTI	PROGETTISTA

DOTT. ARCHITETTO MASSIMILIANO COSTA
DOTT. ARCHITETTO MASSIMILIANO COSTA C.so Francia n°133 - RIVOLI (TO) - P.IVA 08250160010
c.-fpc. 3475405013 e-mail costa_architetto@hotmail.com

ESTRATTO DI PIANO REGOLATORE COMUNALE GENRALE _ SCALA 1:2000

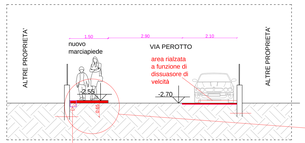


PLANIMETRIA GENERALE SCALA 1:200 - VIABILITA', ILLUMINAZIONE,



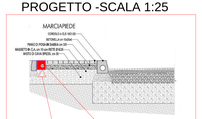
SEZIONE FF
STATO DI FATTO

SEZIONE FF con indicazione urbanizzazioni
PROGETTO -SCALA 1.50



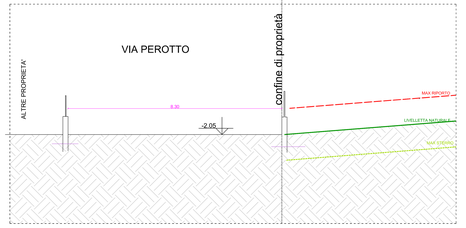
predisposizione futuro cavidotto elettrico realizzata con corrugati Ø 100 mm intervallati da pozzetti di ispezione con predisposizione base palo lampione integrato almeno uno ogni15/20 metri.

Particolare nuovo marciapiede in progetto
PROGETTO -SCALA 1:25

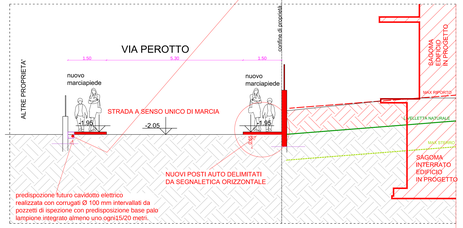


ESEMPIO DI POZZETTO CON BASE PORTA PALO LAMPIONE INTEGRATO

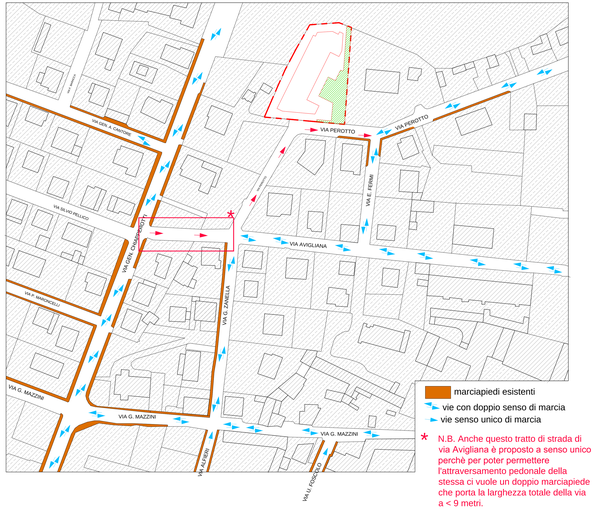
SEZIONE GG STATO ATTUALE -SCALA 1.50



SEZIONE GG con indicazione urbanizzazioni
PROGETTO -SCALA 1.50



PLANIMETRIA GENERALE SCALA 1:500
CON INDICAZIONE SENSI DI MARCIA E PERCORSI PEDONALI ESISTENTI E IN PROGETTO



marciapiedi esistenti
vie con doppio senso di marcia
vie senso unico di marcia

* N.B. Anche questo tratto di strada di via Avigliana è proposto a senso unico perchè per poter permettere l'attraversamento pedonale della stessa ci vuole un doppio marciapiede che porta la larghezza totale della via a < 9 metri.